**ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

 1. При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

2. В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо немедленно предпринять меры по его локализации и устранению.

3. Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны незамедлительно приступить к эвакуации детей, не допуская паники. Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

4. Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда — на полевую сторону железнодорожного пути.

5. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

6. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

7. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

8. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

9. При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

10. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

11. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др. Необходимо как можно быстрее выбраться наружу. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

12. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность. Подходить к ним ближе 30–50 метров запрещается.

13. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, дети должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

 14. Сопровождающие должны проследить, чтобы дети не отходили далеко от места происшествия.